Alisson, 2004-10

4:00 as 11:00

- Garagem faz a mudança de horário dele

-163 viagens por dia

124 viagens de sábado

92 viagens de domingo

-tem um padrão da sptrans de horário que eles seguem e marcam nas fichas dos motoristas, depois manda pra sptrans

- se acontece algo, relata-se nas fichas mandadas pra sptrans

- O ônibus possui um mecanismo que conta o tempo real de viagem do veículo que depois é anotado na ficha

- a volta é um serviço, a ida é outro

- O cartão de serviço, abre ou fecha o ônibus no sistema da sptrans

- Caso quebre o ônibus, ele pode acabar o serviço diário no secundário, mas só se quebrar no secundário, caso não, tem que voltar pro primário

- Se demorar pro ônibus chegar ou atrasar de alguma forma, perde o horário da partida demarcada pela sptrans que tem que ser seguida a risca pelo fiscal.

- A sptrans passa os horários pra uma empresa que passa para um coordenador, que passa para o fiscal

- Um fiscal pode sim ver mais de uma linha dependendo da ordem do supervisor

- Na rotina do fiscal, dependendo do local, o ponto pode ser digital ou manual mesmo